



Neues C-Klasse T-Modell und neue Generation der CLS-Klasse

Neues C-Klasse T-Modell und neue Generation der CLS-Klasse
Intensiver Fahrspaß und moderner Luxus
Stuttgart - Mit dem neuen C-Klasse T-Modell und der neuen Generation der CLS-Klasse vergrößert Mercedes-Benz ab September 2014 seine Palette exklusiver Lifestyle-Fahrzeuge. Gemeinsam ist den Newcomern ein klares und gleichzeitig emotional-sportliches Design und innovative Technik. Dazu zählen unter anderem neue effiziente Motoren sowie die neuen, hochauflösenden MULTIBEAM LED Scheinwerfer in der CLS-Klasse, die neue Dimensionen der Lichttechnik erschließen. Mit ihren hochklassigen, kultivierten Interieurs machen sowohl das T-Modell als auch die CLS-Klasse modernen Luxus erlebbar.
Das viertürige Coupé und der Shooting Brake des CLS 63 AMG treten ab sofort dominanter und athletischer auf als bisher. Die Ausstattung des bis zu 430 kW (585 PS) starken CLS 63 AMG wird im Zuge der Modellüberarbeitung exklusiver und hochwertiger. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe präsentiert sich jetzt noch reaktionsschneller.
Ebenfalls gemeinsam bieten die neuen Modelle viele neue Assistenzsysteme und moderne Multimedia-Technik. Das C-Klasse T-Modell sowie der CLS Shooting Brake glänzen zudem mit großem Ladevolumen und hoher Variabilität. Weltpremiere feiern die Dienste von Mercedes connect me, die es unter anderem ermöglichen, sich online mit dem Fahrzeug zu verbinden und beispielsweise online den Tankfüllstand abzufragen. Sowohl das neue C-Klasse T-Modell als auch die neue Generation des CLS Coupés und des CLS Shooting Brake können ab sofort bestellt werden.
Das neue T-Modell der C-Klasse hat in seinen Abmessungen deutlich zugelegt. Bei 80 Millimeter mehr Radstand (2840 Millimeter) gegenüber dem Vorgänger wuchsen die Fahrzeuglänge um 96 Millimeter und die Fahrzeugbreite um 40 Millimeter. Dies kommt mit 45 Millimeter größerer Beinfreiheit vor allem den Fondpassagieren zugute. Auch die Innenraumbreiten und die Kopffreiheit übertreffen die Maße des Vorgängers.
Der Wachstumsschub bezieht auch den Laderaum ein. Das sportliche Heck des neuen C-Klasse T-Modells birgt eine maximale Ladekapazität von 1510 Litern (nach ISO 3832). Es übertrifft damit die seines Vorgängers um zehn Liter. Das Laderaumvolumen hinter den Fondsitzen wuchs um fünf Liter auf 490 Liter.
Effiziente und sportliche Motoren
Dynamisch und effizient sind die fünf Motoren, die in der neuen Generation der CLS-Klasse zur Verfügung stehen. Alle erfüllen die Euro-6-Norm. Neu in dieser Klasse ist der CLS 220 BlueTEC mit Vierzylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung der vierten Generation, zweistufiger Abgasurboaufladung und BlueTEC Technologie. Er leistet 125 kW (170 PS) und bietet ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Ebenfalls neu: der V6-Benzinmotor mit Abgasurboaufladung im CLS 400 mit dreieinhalb Liter Hubraum und Biturbo-Antrieb. Er leistet 245 kW (333 PS) und bietet im breiten Drehzahlbereich von 1200 bis 4000 ein Drehmoment von 480 Nm. Damit setzt er neue Maßstäbe in seinem Segment. Außerdem werden künftig vier statt bisher zwei Modelle mit permanentem Allradantrieb angeboten. Newcomer sind der CLS 250 BlueTEC 4MATIC sowie der CLS 400 4MATIC.
Neues Automatikgetriebe mit neun Gängen
Zur technischen Avantgarde zählt auch das weltweit erste 9-stufige Automatikgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler im Premiumsegment 9G-TRONIC, das im CLS 220 BlueTEC, CLS 250 BlueTEC, CLS 350 BlueTEC und CLS 500 zum Einsatz kommt. Mit neun Vorwärtsgängen ermöglicht es die 9G-TRONIC, den Kraftstoffverbrauch zu senken und gleichzeitig Schaltkomfort und Agilität nochmals zu steigern.
Höchstleistung und Effizienz: Der Antrieb des CLS 63 AMG
410 kW (557 PS) bis 430 kW (585 PS) und 720 bis 800 Newtonmeter - bezogen auf Höchstleistung, Drehmoment und Verbrauch zählt der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor zu den effizientesten in Serie gebauten Achtzylinder-Triebwerken der Welt. Der CLS 63 AMG mit 410 kW (557 PS) und Hinterradantrieb verbraucht nach NEFZ gesamt 9,9 Liter auf 100 Kilometer (231 Gramm CO₂ pro Kilometer). Die Variante mit 410 kW und Performance-orientiertem AMG Allradantrieb 4MATIC sowie das S-Modell mit 430 kW (585 PS) rangieren mit 10,4 bis 10,6 Litern je 100 km (243 Gramm bis 248 Gramm CO₂/km) nur unwesentlich darüber. Alle CLS 63 AMG Modelle erfüllen bereits heute die zweite Stufe der Abgasnorm EU6. Die S-Modelle sind serienmäßig mit dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC ausgestattet, für die anderen Varianten ist 4MATIC auf Wunsch lieferbar. Ab sofort bietet das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe noch schnellere Reaktionszeiten: Ein manueller Hoch- oder Rückschaltvorgang - vom Fahrer ausgelöst am Lenkrad-Schalt paddle - wird noch spontaner umgesetzt als zuvor.
Ansprechpartner: Norbert Giesen
Telefon: +49 711 17 76422
Fax: +49 711 17 98651
E-Mail: norbert.giesen@daimler.com
Daimler AG
70546 Stuttgart
Deutschland
Telefon: +49 (711) 17 0
Telefax: +49 711 17 22244
Mail: dialog@daimler.com
URL: <http://www.daimlerchrysler.de/>


Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

ehemals DaimlerChrysler AG
DaimlerChrysler ist in der Automobilbranche einzigartig: Das Angebot reicht vom Kleinwagen über Sportwagen bis hin zur Luxuslimousine und vom vielseitig einsetzbaren Kleintransporter über den klassischen Schwer-Lkw bis hin zum komfortablen Reisebus. Zu den Personenwagen-Marken von DaimlerChrysler zählen Maybach, Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep, Dodge und smart. Zu den Nutzfahrzeug-Marken gehören Mercedes-Benz, Freightliner, Sterling, Western Star, Setra und Mitsubishi Fuso. DaimlerChrysler Financial Services bietet Finanz- und andere fahrzeugbezogene Dienstleistungen an. Die Strategie von DaimlerChrysler basiert auf vier Säulen: Globale Präsenz, herausragende Produkte, führende Marken sowie Innovations- und Technologieführerschaft. DaimlerChrysler hat eine globale Belegschaft und eine internationale Aktionärsbasis. Mit 384.723 Mitarbeitern erzielte DaimlerChrysler im Geschäftsjahr 2004 einen Umsatz von 142,1 Mrd. Euro.