

Maßgeschneidert, wirtschaftlich, sicher - Omnibusse von Mercedes-Benz und Setra auf der IAA Nutzfahrzeuge

Maßgeschneidert, wirtschaftlich, sicher - Omnibusse von Mercedes-Benz und Setra auf der IAA Nutzfahrzeuge - Mercedes-Benz Citaro: neue Motorvariante im Gelenkbus - Mercedes-Benz Tourismo: neue Sicherheitsausstattungen - Mercedes-Benz Travego: neuer Active Brake Assist 3 - Neu: Setra ComfortClass 500 MD, der wirtschaftliche Mitteldecker - Neu: Setra S 511 HD/S 519 HD, kurzer und überlanger Hochdecker - Neu: Setra MultiClass LE, Low Entry für die Überlandlinie - Stadtbusse, Überlandbusse, Reisebusse, Minibusse - Mercedes-Benz und Setra sind nicht nur in allen Segmenten der Omnibuslandschaft präsent, sie sind auch durchweg führend. Die herausragende Position zeigte sich unter anderem bei der Umsetzung auf Euro VI: Hier hatten beide Marken mit sauberen und nachweislich sparsameren Omnibussen die Nase vorn. Zur IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover (25. September bis 2. Oktober) runden Mercedes-Benz Omnibusse und Setra mit zahlreichen Neuheiten ihr Programm ab. Mercedes-Benz Citaro: neue Motorvariante im Gelenkbus - Mit mehr als 40 000 Einheiten ist der Mercedes-Benz Citaro der Bestseller unter den Linienbussen und der meistgebaute Omnibus von Mercedes-Benz aller Zeiten. Zum breit aufgestellten Programm des hochmodernen Linienbusses stößt jetzt eine weitere Modellvariante hinzu: Der Gelenkbus Citaro G ist auf Wunsch mit dem kompakten und liegend eingebauten Reihensechszylinder OM 936 h lieferbar. Der Motor leistet 260 kW (354 PS) aus 7,7 l Hubraum und erreicht ein maximales Drehmoment von 1400 Nm. Die neue Motorausführung ist ein Beispiel für Hightech im Niederflurbus Citaro: Das Power-Boost-System (PBS) verkürzt durch eine Drucklufteinblasung den Drehmomentaufbau im unteren Drehzahlbereich. Deshalb zeigt der kompakte Motor die Anfahrcharakteristik eines großvolumigeren Triebwerks. Wesentlicher Vorteil: Aufgrund des niedrigen Motorgewichts und des geringen Bauraums steigt die Kapazität des Citaro G um bis zu acht Fahrgäste. Der Citaro G profitiert außerdem von der weiterentwickelten Knickwinkelsteuerung ATC (Articulation Turntable Controller). Das ausgestellte Fahrzeug verfügt zusätzlich über eine neue Elektronik-Generation. Zu erkennen ist dies an einem neuen, nun nochmals größeren und informativeren farbigen Display in der Instrumentenanlage sowie dem neuen Bedienteil für Heizung, Lüftung und Klima. Mercedes-Benz Intouro: Spezialist für die Überlandlinie - Mit mehr als 1000 Einheiten jährlich ist der Mercedes-Benz Intouro ein Hit unter den Überlandbussen in Europa. Im Modelljahr 2014 ist die Attraktivität des Intouro mit neuen und zusätzlichen Längenvarianten nochmals gestiegen. Gleiches gilt für den Antriebsstrang nach Euro VI mit weiteren Möglichkeiten zur Individualisierung. In seinem preissensiblen Marktsegment, in dem ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, eine hohe Fahrgastkapazität und ständige Verfügbarkeit entscheidend sind, punktet der Intouro als zuverlässiges Arbeitstier. Das Programm des Intouro setzt sich aus Zweiachsern von 12,14 m bis 13,32 m zusammen. Mercedes-Benz Tourismo: neue Sicherheitsausstattungen - Der Mercedes-Benz Tourismo ist der Bestseller unter den Reisebussen Europas. Als kompakter Clubbus, funktioneller Hochbodenbus sowie komfortabler Hochdecker deckt er die zentralen Segmente seines Genres ab. Das Vorgängermodell wurde im Jahr 1994 geboren. Mercedes-Benz bedankt sich bei seinen Kunden für den Dauereiferfolg mit einer hochwertigen "20 Years Anniversary"-Plakette außen am Omnibus. Die fortlaufende Weiterentwicklung des beliebten Reisebusses wird auch zur IAA deutlich. Ab dem kommenden Jahr ist der Tourismo mit Spürassistent (SPA) lieferbar. Er erkennt mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur wechselt oder von der Straße abzukommen droht. Neu ist ab kommendem Frühjahr der Einsatz des Notbremsensystem AEBS (Advanced Emergency Braking System). Ist bei unveränderter Fahraktivität eine Kollision unvermeidbar, wird der Fahrer zunächst optisch sowie akustisch gewarnt und das Fahrzeug nimmt automatisch eine Teilbremsung vor. Reagiert der Fahrer nicht, und droht eine Kollision, nimmt das Fahrzeug automatisch eine Vollbremsung vor. AEBS kann Auffahrunfälle verhindern und bei höheren Geschwindigkeiten die Unfallfolgen drastisch reduzieren. Weitere Attraktivität gewinnt der Tourismo durch eine zusätzliche Motorvariante. Bisher nur für die Dreiachsler verfügbar, wird nun auch der zweiachsige Hochdecker mit der Spitzenmotorisierung des Reihensechszylinders Mercedes-Benz OM 470 angeboten. Er leistet 315 kW (428 PS) und bringt es auf ein Drehmoment von 2100 Nm. Mercedes-Benz Travego: neuer Active Brake Assist 3 - Er ist Maßstab für Spitzentechnik im Reisebus: Der Premium-Hochdecker Mercedes-Benz Travego ist ein Innovationstreiber vor allem für Antriebs-, Umwelt- und Sicherheitstechnik sowie Bedienung. Mit dem neuen Active Brake Assist 3 (ABA 3) unterstreicht der Reisebus seinen Ruf: ABA 3 ist im Stande, auch bei stehenden Hindernissen automatisch eine Vollbremsung einzuleiten. Der Travego mit ABA 3 reduziert also nicht nur die Folgen eines schweren Unfalls, er kann selbstständig Unfälle verhindern. Mercedes-Benz bietet den Active Brake Assist 3 ab Mitte 2015 an. Neue Option für den Travego ist Predictive Powertrain Control, der vorausschauende Tempomat. Er kann den ohnehin niedrigen Kraftstoffverbrauch nochmals absenken. Mercedes-Benz Minibusse: erfolgreich und weiter optimiert - Die Mercedes-Benz Minibus GmbH ist der führende Minibushersteller in Westeuropa. Kürzlich wurde der 20 000 Minibus ausgeliefert, gleichzeitig feierte die Minibus GmbH ihr zehnjähriges Jubiläum. Mit dem neuen Sprinter haben die Abgasstufe Euro VI, noch wirtschaftlichere Aggregate und weitere Assistenzsysteme Einzug im Minibusprogramm gehalten - dem größten Modellangebot im Vergleich. Neu sind weitere praktische Details. So sind jetzt auch alle Modelle mit eigenständigen Aufbauten mit der Rückfahr- und Einparkhilfe Parktronic zu bekommen. Für alle Modelle des Sprinter City ist jetzt ein drehbarer Fahrersitz im Angebot. Neu: Setra ComfortClass 500 MD, der wirtschaftliche Mitteldecker - MD - die beiden Buchstaben wird man sich in der Omnibusbranche merken. Sie stehen für Mitteldecker, eine neue Omnibusfamilie innerhalb der Baureihe ComfortClass 500. Der ComfortClass 500 MD setzt sich aus außerordentlich wirtschaftlichen und gleichzeitig sehr komfortablen Reisebussen mit 3,56 m Höhe zusammen. Der MD stammt aus dem Baukasten der ComfortClass 500, verfügt über alle Gene des HD und kombiniert den Fahrgastraum der ComfortClass Hochdecker mit einem niedrigeren Unterbau. Die neue Familie des ComfortClass 500 MD besteht aus dem S 515 MD (Länge 12,3 m) und dem S 516 MD (13,1 m). Der neue Setra MD deckt die Segmente Reiseverkehr, Kurzreisen und Ausflüge ab, übernimmt hochwertige Shuttle- und Werksverkehre, Fernlinien und eignet sich prinzipiell auch für den kombinierten Einsatz. Kurz: Der ComfortClass 500 MD ist ein extrem flexibler Reisebus. Der MD ist mit unterschiedlichen Lagen für die Tür zwei zu bekommen, es gibt ihn wahlweise mit Mitteltür vor der Hinterachse oder Hecktür. Neu: Setra S 511 HD/S 519 HD, Clubbus und Sitzriese - Der neue S 511 HD aus der ComfortClass 500 tritt in große Fußstapfen: Seit Jahrzehnten überrascht und überzeugt Setra immer wieder mit attraktiven Clubbussen. Der S 511 HD entspringt dem Baukastensystem der ComfortClass 500. Mit seiner Länge von nur 10,47 m eignet sich der neue Hochdecker für zahlreiche Einsätze, hochwertige Clubreisen, VIP-Shuttle oder Reisen mit eine überschaubaren Zahl von Teilnehmern. Aufgrund seiner kompakten Abmessungen ist der neue Setra S 511 HD außerordentlich wendig. Dank seines Radstands von nur 5005 mm beläuft sich der Wendekreis auf nur 17,5 m. Im Fahrgastraum bietet der Setra den vollen Komfort der ComfortClass 500. Das betrifft die große Stehhöhe und das angenehme Raumgefühl ebenso wie die Innenbreite und die Ausstattung von der Bestuhlung über die Gepäckablagen bis zu den Service-Sets und der Innenbeleuchtung. Den neuen Clubbus Setra S 511 HD gibt es wahlweise mit Mitteltür oder mit Hecktür. Ist ein Hochdecker mit maximaler Sitzplatzkapazität gefragt, dann führt kein Weg am neuen Setra S 519 HD vorbei. Mit einer Länge von 14,95 m nutzt er das maximale Längenmaß von 15 m fast auf den Zentimeter aus und ist der längste Reisebus von Setra. Das Raumwunder eignet sich vor allem für Fernlinien mit hochfrequentierten Strecken und einem hohen Autobahnanteil. Bei häufiger Ausnutzung der enormen Kapazität bietet der neue S 519 HD herausragende Wirtschaftlichkeit: Kein Eindecker-Reisebus hat mehr Sitzplätze: Bei Drei-Sterne-Sitzabstand erreicht der S 519 HD ohne Toilette eine Kapazität von 71 Fahrgastplätzen, mit Toilette sind es 65 Plätze. Den Abmessungen angemessen ist die Spitzenmotorisierung: Für den längsten Setra steht der Reihensechszylinder OM 471 zur Verfügung. Er leistet 350 kW (476 PS), erreicht ein beachtliches Drehmoment von 2300 Nm und ist der stärkste Motor in der Setra ComfortClass 500. Als Getriebe findet serienmäßig das vollautomatisierte Schaltgetriebe GO 250-8 PowerShift Verwendung. Neu: Setra MultiClass LE, Low Entry für die Überlandlinie - Der Setra MultiClass UL business ist als zweckmäßiger Überlandbus perfekt auf Ausschreibungen zugeschnitten - wirtschaftlich in Anschaffung und Unterhalt, funktionell in der Ausstattung. Jetzt bekommt er eine wesentliche Verstärkung: Der neue Setra MultiClass LE business kombiniert als Low Entry Niederflur- mit Hochbodentechnik und prägt ein wachsendes hochattraktives Marktsegment. Der neue LE business verknüpft Barrierefreiheit im Vorderwagen mit einem kostengünstigen, wartungsfreundlichen und komfortablen Hochboden im Heck. Weiterer Vorteil der Niederflurbauweise ist ein schneller Fahrgastfluss. Der neue MultiClass LE business zeigt von vorne bis hinten das für Setra typische Erscheinungsbild. Das betrifft die Übernahme der Buggestaltung vom MultiClass UL ebenso wie das Heck mit seinen markanten Rückleuchten. Seitlich macht das Designelement auf die Zugehörigkeit zur Marke aufmerksam. Die üppige Verglasung vor allem des Vorderwagens lässt den

Überlandbus modern und freundlich-einladend erscheinen. Der neue MultiClass LE business ist in zwei Längen mit 12,33 m und 13,04 m verfügbar.
Setra TopClass, Luxus und Funktionalität auf höchstem Niveau
Luxus und Funktionalität auf höchstem Niveau - das verkörpert die neue Setra TopClass 500. Vorgestellt im vergangenen Jahr, hat die Auslieferung der faszinierenden Luxusreisebusse in diesem Frühjahr begonnen. Das Pro-gramm setzt sich aus den drei Premium-Dreieckern mit einer Länge von 12,5 m bis 14,17 m zusammen. Die exklusiven Langstrecken-Reisebusse verknüpfen Design, Komfort und Sicherheit in einer neuen Dimension und überzeugen gleichzeitig mit hoher Wirtschaftlichkeit. Mit ihrer kräftigen Statur und eleganten klaren Linien präsentieren sich die Superhochdecker als souveräne Flaggschiffe. Raum ist der wahre Luxus: Große Stehhöhe, offene Gepäckablagen, großzügige Dachkuppel - der Fahrgastraum vermittelt einen Eindruck von Weite. Dieses Gefühl steigert noch das optionale Glasdach TopSky Panorama.
Setra TopClass S 431 DT: der Maßstab für Doppelstockbusse
Zu den faszinierendsten Reise-Erlebnissen gehört eine Fahrt im Setra Doppelstockbus TopClass S 431 DT. Der ausgereifte Reisebus der Spitzenklasse wird ununterbrochen seit dem Jahr 2002 gefertigt und hat sich zur unangefochtenen Nummer eins seines Segments in Europa entwickelt. Die Basis dafür sind höchste Qualität und Wirtschaftlichkeit sowie eine fort-laufende Weiterentwicklung und Vielseitigkeit.
Der Doppelstockbus erfüllt den Wunsch nach maximaler Sitzplatzzahl. Mit serienmäßig 83 Fahrgastplätzen auf 13,89 m Länge beweist er perfekte Raumnutzung. In seiner neuesten Ausführung nach Abgasstufe Euro VI arbeitet im Heck der Reihensechszylinder OM 471 mit 12,8 l Hubraum, 375 kW (510 PS) Leistung und einem Drehmoment von 2500 Nm. Mit dem vorausschauenden Tempomaten Predictive Powertrain Control (PPC, Option), Sekundär-Wasserretarder, geregelt arbeitenden Nebenaggregaten und einem Bordnetz-Management mit intelligentem Batteriesensor setzt der Doppelstockbus mit modernster Kraftstoff-Spartechnik Maßstäbe.
Über Daimler
Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.

Daimler AG
70546 Stuttgart
Deutschland
Telefon: +49 (711) 17 0
Telefax: +49 711 17 22244
Mail: dialog@daimler.com
URL: <http://www.daimlerchrysler.de/>

Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

ehemals DaimlerChrysler AGDaimlerChrysler ist in der Automobilbranche einzigartig: Das Angebot reicht vom Kleinwagen über Sportwagen bis hin zur Luxuslimousine ? und vom vielseitig einsetzbaren Kleintransporter über den klassischen Schwer-Lkw bis hin zum komfortablen Reisebus. Zu den Personenwagen-Marken von DaimlerChrysler zählen Maybach, Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep, Dodge und smart. Zu den Nutzfahrzeug-Marken gehören Mercedes-Benz, Freightliner, Sterling, Western Star, Setra und Mitsubishi Fuso. DaimlerChrysler Financial Services bietet Finanz- und andere fahrzeugbezogene Dienstleistungen an. Die Strategie von DaimlerChrysler basiert auf vier Säulen: Globale Präsenz, herausragende Produkte, führende Marken sowie Innovations- und Technologieführerschaft. DaimlerChrysler hat eine globale Belegschaft und eine internationale Aktionärsbasis. Mit 384.723 Mitarbeitern erzielte DaimlerChrysler im Geschäftsjahr 2004 einen Umsatz von 142,1 Mrd. Euro.