



AVANTI-Antriebe, die Türöffner für Garagentore und Hoftore mit regelbarer Zugkraft und Geschwindigkeit

Die Zukunft der Torantriebe hat begonnen.

Auf <http://www.avanti-antriebe.de> präsentiert der Hersteller AVANTI innovative Garagentorantriebe, die ihresgleichen suchen: Zugkraft und Geschwindigkeit sind geregelt und damit perfekt an den individuellen Bedarf angepaßt.

Hohe Zugkraft und variable Geschwindigkeit inklusive

AVANTI-Torantriebe sind stufenlos regelbar, um Benutzern bei der Anwendung und Händlern durch eine übersichtliche Lagerhaltung das Leben komfortabel und einfach zu gestalten. Dem Torgewicht entsprechend wird die Zugkraft des Antriebes zwischen 500N und 1200N und bei AVANTI D12 und AVANTI Solar bis 1500N stufenlos eingestellt. Ebenso regelbar ist die Laufgeschwindigkeit des Antriebes, die maximal 160mm pro Sekunde erreicht, was wichtig für Kipptore ist. Das AVANTI-Zubehör wird für das gesamte Anwesen so kombiniert, dass Garagenbenutzer und Hausbewohner eine absolute Kontrolle aller Schließfunktionen und Sicherheitsfunktionen in einer Hand erreichen. Kombiniert mit einem AVANTI-Universal-Receiver und einem AVANTI-RF-Schalter kontrolliert eine einzige AVANTI-Fernbedienung das Garagenlicht, die Einbruchsicherungs-Systeme, die elektrischen Verbindungen und das Garagentor. Auch gibt es ein digitales, drahtloses und mit dem persönlichen PIN-Code bedientes Zahlenschloss für einen rundherum sicheren Zugang und eine sichere Zufahrt.

Spezifikationen von AVANTI-Torantrieben

AVANTI ist nicht nur stark im Bewegen von Garagentoren, sondern hat sich auch erfolgreich zum Spezialisten für zuverlässige und leistungsfähige Antriebe von Toren im Freien entwickelt. Drehtorantriebe arbeiten wartungsfrei ohne weitere Verriegelung mit 24-Volt-Gleichstrommotoren. Die Motorsteuerung wirkt als elektronische Sicherheitskupplung mit wirksamer Fussgängerfunktion und sensibler Hinderniserkennung. Der Schiebetorantrieb Hercules, als elektromechanischer 24-Volt-Getriebemotor mit integrierter Motorsteuerung, verfügt über einen berührungslosen Endschalter und ermöglicht eine Teilöffnung des Schiebetores. Der Sammelgaragenantrieb Forte TX 20-DE basiert auf dem starken 1500-N-Antrieb. Seine Motorsteuerung befindet sich in separatem Gehäuse und verfügt über vielfältige Anschluss- und Programmiermöglichkeiten. Der Schiebetorantrieb Achilles bewältigt ein maximales Torgewicht von 1200 Kg, bestellbar mit 230 oder 400 Volt bei einer Motorleistung von 750 Watt.

AVANTI-Industrietorantriebe

AVANTI liefert Torantriebe für Sektionaltore mit Deckenführung und mit Seitenführung, für Kipptore mit Außenführung und mit Innenführung und für Schwingtore. Garagentorantriebe mit Akku sind der Lungo D-12-DE und der Rapido T-12-DE, der sogar mit zwei Hochleistungsakkus ausgerüstet ist, die nach einem Stromausfall für 48 Stunden bzw. 20 Toröffnungszyklen Energie liefern. Die intelligente Steuerung stellt sich selbständig auf die Kraft ein, die erforderlich ist, um das angesteuerte Tor zu öffnen. Garagenbenutzer, Installateure und Händler von Torantrieben finden auf dem Internetauftritt der AVANTI-Antriebe GmbH & Co.KG <http://www.avanti-antriebe.de> alle wesentlichen Informationen und Kontaktmöglichkeiten.

Pressekontakt

Diestelkamp Consulting UG (Haftungsbeschränkt)

Herr Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzufflen

diestelkamp-consulting.de
pr@diestelkamp-consulting.de

Firmenkontakt

AVANTI-Antriebe GmbH & Co.KG

Herr Andreas Peters
Konrad-Korte-Str. 24
33175 Bad Lippspringe

avanti-antriebe.de
Post@avanti-antriebe.de

Die AVANTI-Antriebe GmbH & Co.KG fertigt auf dem Stand der Technik für elektrisch betriebene Garagentore und Hoftore. Der Hersteller entspricht damit den steigenden Ansprüchen der Nutzer, Installateure und Torhersteller nach ausgereiften und zuverlässigen Torantrieben. Die hauseigene Entwicklung der Antriebe ist auf preiswerte Produktreihen für eine einfache Handhabung fokussiert. AVANTI kontrolliert die gesamte Produktion, die Distribution und die Benutzerfreundlichkeit der Installation durch Endverbraucher. Die sehr kompakte Transportverpackung spart Transportkosten und Entsorgungskosten. Sie schützt den Antrieb inklusive Schiene durch eine handliche und umweltfreundliche Verpackung.

Anlage: Bild

