




Ein Ventil mehr für die Vespa

Ein Ventil mehr für die Vespa - 15. August 2012. Piaggio hat für die Vespa S und LX mit 125 und 150 Kubikzentimetern Hubraum einen neuen Drei-Ventil-Motor entwickelt. Er verbessert die Durchzugs- und Beschleunigungswerte und senkt den Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Zweiventiler um etwa 30 Prozent. Der Hersteller nennt 1,8 Liter auf 100 Kilometer bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Zudem sorgt ein geändertes Kühlrippenlayout für eine bessere Wärmeabfuhr. Die Wartungsintervalle wurden auf 10 000 Kilometer (bisher 6000 km) angehoben. Der neue Motor wiegt weniger als der alte. Das Hub-/Bohrungsverhältnis wurde zugunsten eines längeren Hubs geändert. Das Drei-Ventil-Aggregat leistet 11,6 PS bei 8250 Umdrehungen in der Minute. Das entspricht einer Steigerung um 7,1 Prozent. Das Drehmoment wuchs um 10,3 Prozent auf nun 10,7 Newtonmeter bei 6500 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt mit 93 km/h etwas höher als bisher. Ebenfalls neu sind die Grafiken für das Cockpit der LX und ein leiserer E-Starter. Die Preise in Deutschland betragen 3990 Euro für die LX 125 i.e. 3V sowie 4190 Euro für die S 125 i.e. 3V und das Sondermodell LX 125 Toruing. Die 150er-Versionen sind ausschließlich für den italienischen Markt bestimmt, da dort besondere Hubraumrichtlinien für Autobahnfahrten gelten. Auto-Medienportal.Net - Enzer Strasse 83 - 31655 Stadthagen - Telefon: +49(0)5721 9383988 - Telefax: +49(0)5721 9383989 - Mail: schwerdtmann@schwerdtmann.com - URL: Schwerdtmann.Com - 

Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

Schwerdtmann.Com
schwerdtmann@schwerdtmann.com

Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

Schwerdtmann.Com
schwerdtmann@schwerdtmann.com

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage