



## Paris 2012: Nissan zeigt SUV-Studie Terra

Paris 2012: Nissan zeigt SUV-Studie Terra  
ampnet - 12. September 2012. Nissan enthüllt auf dem Pariser Salon (29.9. - 14.10.2012) als Weltpremiere den Terra. Die SUV-Studie bündelt die Kompetenz der Marke beim Bau sportlicher Geländewagen und Elektrofahrzeugen. Der Nissan Terra ist ein Brennstoffzellenfahrzeug mit Allradantrieb. Die Türen des Konzeptfahrzeugs schwingen gegenläufig auf und sind innen als skulpturale Flächen mit hellem Holz und bläulichem Acryl verkleidet. Als obere Begrenzung schließt sich ein Metallrahmen an, der die gesamte Kabine auf Schulterhöhe umzieht. Das Aufeinandertreffen von Holz und Metall setzt sich am Armaturenräger fort. Direkt im Blickfeld des Fahrers befindet sich Instrumententafel. Es ist ein Tablet-PC, der zugleich als intelligenter Schlüssel fungiert. Der Fahrer schließt die tragbare Einheit nach dem Einsteigen an und nimmt sie beim Verlassen des Fahrzeugs wieder mit. Im angedockten Zustand zeigt das Display die Geschwindigkeit, die Reichweite und andere wichtige Informationen. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, auf die Menüs "Entertainment", "Kommunikation", "Navigation" und andere Programme umzuschalten. Außerhalb des Fahrzeugs stellt der Tablet-PC alle üblichen Funktionen. Zugleich bleibt es aber weiter in Kontakt mit dem Fahrzeug. Auch das Sitzlayout des Terra ist ungewöhnlich. Der Fahrer nimmt auf einem näher an die Mittelachse des Fahrzeugs gerückten Sitz Platz. Beim Design der Sitze dominieren sechseckige Formen, die auch an anderen Stellen des Interieurs wiederholt werden. Nach dem Umklappen der Passagier-Sitze entsteht eine komplett ebene Ladefläche. Auch wenn dieser Nissan noch den Status einer Konzeptstudie besitzt, ist sein elektrischer Allradantrieb auf Basis von mit Wasserstoff gespeisten Brennstoffzellen keinesfalls nur Zukunftphantasie. Der unter der Haube installierte E-Antrieb stammt aus dem Nissan Leaf und treibt die Vorderräder an. 4x4-Kompetenz eröffnen elektrische Radnabenmotoren, wie sie Nissan schon bei den drei Pivo-Studien gezeigt hat. Da hintere Antriebswellen entfallen, entstehen ein flacher Unterboden und ein unzerklüfteter Laderaum. Die Brennstoffzellen-Stacks wurden von Nissan selbst entwickelt. Es handelt sich um eine flache, sehr kompakte Einheit mit einem Spitzenwert für die Energiedichte von 2.5 kW/L. Auto-Medienportal.Net  
Enzer Strasse 83  
31655 Stadthagen  
Telefon: +49(0)5721 9383988  
Telefax: +49(0)5721 9383989  
Mail: schwerdtmann@schwerdtmann.com  
URL: Schwerdtmann.Com  


### Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

Schwerdtmann.Com  
schwerdtmann@schwerdtmann.com

### Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

Schwerdtmann.Com  
schwerdtmann@schwerdtmann.com

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage