



## ADAC Autotest

ADAC Autotest <br /><br />Mercedes GLK: Sauber, aber durstig - SUV überzeugt mit kurzem Bremsweg<br />Das Facelift des Mercedes GLK offenbart neben einigen optischen Neuerungen, die den Geländewagen moderner wirken lassen, vor allem neue Assistenzsysteme sowie optimierte Motoren. Der Bremsweg ist mit 33,8 Metern (von 100 km/h auf 0) für ein SUV bemerkenswert kurz. <br />Und ganz wichtig: Dieser Diesel ist sauber. Der 250 BlueTEC erfüllt - dank Harnstoffeinspritzung (AdBlue) - die Euro-6-Abgasnorm. Trotz guter Schadstoffbewertung kann er aber nur drei Umweltsterne beim ADAC EcoTest ein-fahren. Der Grund dafür ist der hohe Kraftstoffverbrauch im ADAC Autotest: Der ermittelte Verbrauch von 7,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer ist nicht mehr ganz zeitgemäß. Die Hersteller aus Schwaben sollten hier nachbessern, auch wenn es sich um ein SUV handelt, der naturgemäß etwas mehr verbraucht als ein normaler Pkw. <br />Weiterer Kritikpunkt ist der hohe Anschaffungspreis von 46 142 Euro. Mit einigen sinnvollen Extras wie Fahrerassistentenpaket oder Intelligent Light System ist schnell die 50 000 Euro-Marke überschritten. <br />Positiv: Eine Vielzahl an modernen und sehr empfehlenswerten Assistenzsystemen sowie gute Crash-Ergebnisse sorgen für ein hohes Sicherheitsniveau. Aber auch in puncto Fahrkomfort gibt es nichts zu meckern. Dank adaptivem Fahrwerk und modifizierter Lenkung ist dieser sehr hoch. Insgesamt ein brauchbares SUV der Mittelklasse mit viel Platz im Innenraum und guten Fahreigenschaften. In der ADAC Autotest-Gesamtwertung bekommt der GLK die Note 2,2. <br />Zu diesem Text bietet der ADAC unter [www.adac.de/tv](http://www.adac.de/tv) einen Film an. <br /><br />Dr. Christian Buric <br />Test <br />Technik <br />M christian.buric@adac.de<br />T (0 89) 76 76-38 66<br />F (0 89) 76 76-28 01<br />

## Pressekontakt

ADAC

81373 München

## Firmenkontakt

ADAC

81373 München

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder