



Kooperation von Fuso und Nissan bei Leicht-Lkw besiegelt: Daimler baut Portfolio in Japan aus

Kooperation von Fuso und Nissan bei Leicht-Lkw besiegelt: Daimler baut Portfolio in Japan aus
Die Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) und Nissan Motor Co., Ltd. unterzeichnen Vertrag zur gegenseitigen Belieferung von Leicht-Lkw in Japan
Daimler erweitert Fuso Nutzfahrzeugportfolio im Segment leichter Lkw unter 5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht
Neue Leicht-Lkw sind bereits ab 15. Januar 2013 bei Fuso Händlern erhältlich
Stuttgart / Kawasaki, Japan - Nachdem sich die japanische Nutzfahrzeugtochter von Daimler und die Nissan Motor Co., Ltd. im Juni 2012 auf ein Memorandum of Understanding (MoU) geeinigt haben, unterzeichneten die Partner heute den Vertrag für die langfristige Kooperation zur gegenseitigen Belieferung von Leicht-Lkw in Japan. Basis für den Vertrag ist die strategische Partnerschaft zwischen der Daimler AG und Renault-Nissan.
"Mit unserer Wachstumsstrategie FUSO 2015 werden wir die Zufriedenheit unserer Kunden kontinuierlich verbessern," sagt MFTBC Präsident und CEO Dr. Albert Kirchmann. "Unser neuestes Produkt ist der Fuso Canter Guts, den wir ab 2013 anbieten und der unser breites Portfolio bei Leicht-Lkw nach unten abrunden wird."
Ab Januar nächsten Jahres bietet Fuso in Japan den Leicht-Lkw "Fuso Canter Guts" an, der bei Nissan unter dem Modellnamen "Atlas F24" bekannt ist. Dagegen vertreibt Nissan künftig den Leicht-Lkw "Fuso Canter" unter dem neuen Modellnamen "NT450 Atlas". Der gegenseitige Lieferumfang beläuft sich zunächst auf 1.300 Einheiten.
Ziel der Kooperation zwischen MFTBC und Nissan ist es, die Expertise beider Hersteller zu nutzen, um das jeweilige Geschäft mit leichten Lkw in Japan zu stärken. Durch die gegenseitige Belieferung von Fahrzeugen erweitern beide Vertragspartner ihr Lkw-Sortiment, realisieren Skaleneffekte und sparen Entwicklungskosten. Damit steigern beide Seiten ihre Effizienz und Produktivität.
Über Fuso
Die in Kawasaki, Japan, ansässige Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) ist einer der führenden Nutzfahrzeughersteller in Asien. Die Daimler AG hält 89,29 Prozent der Anteile an MFTBC. Die restlichen 10,71 Prozent werden von verschiedenen Unternehmen des Mitsubishi-Konzerns gehalten. 2011 hat Daimler Trucks unter der Marke Fuso insgesamt ca. 147.700 Fahrzeuge verkauft - darunter leichte, mittelschwere und schwere Lkw und Busse.
Daimler AG
70546 Stuttgart
Deutschland
Telefon: +49 (711) 17 0
Telefax: +49 711 17 22244
Mail: dialog@daimler.com
URL: <http://www.daimlerchrysler.de/>


Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

daimlerchrysler.de/
dialog@daimler.com

ehemals DaimlerChrysler AG
DaimlerChrysler ist in der Automobilbranche einzigartig: Das Angebot reicht vom Kleinwagen über Sportwagen bis hin zur Luxuslimousine und vom vielseitig einsetzbaren Kleintransporter über den klassischen Schwer-Lkw bis hin zum komfortablen Reisebus. Zu den Personenwagen-Marken von DaimlerChrysler zählen Maybach, Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep, Dodge und smart. Zu den Nutzfahrzeug-Marken gehören Mercedes-Benz, Freightliner, Sterling, Western Star, Setra und Mitsubishi Fuso. DaimlerChrysler Financial Services bietet Finanz- und andere fahrzeugbezogene Dienstleistungen an. Die Strategie von DaimlerChrysler basiert auf vier Säulen: Globale Präsenz, herausragende Produkte, führende Marken sowie Innovations- und Technologieführerschaft. DaimlerChrysler hat eine globale Belegschaft und eine internationale Aktionärsbasis. Mit 384.723 Mitarbeitern erzielte DaimlerChrysler im Geschäftsjahr 2004 einen Umsatz von 142,1 Mrd. Euro.