



## Startschuss für ADAC GT Masters-Saison 2013

Startschuss für ADAC GT Masters-Saison 2013  
Ab sofort nimmt der ADAC Einschreibungen für die kommende Saison der "Liga der Supersportwagen" entgegen. Einschreibung für Saison 2013 gestartet  
Limitierte Anzahl von Startplätzen  
Attraktiver Preisgeldtopf für Teams und Gentlemendriver  
Die Startampel für die ADAC GT Masters-Saison 2013 schaltet schon im November auf Grün: Ab sofort nimmt der ADAC Einschreibungen für die kommende Saison der "Liga der Supersportwagen" entgegen. Teams, die sich bis zum 14. Dezember frühzeitig für die Saison 2013 einschreiben, profitieren dabei von attraktiven Vorzugskonditionen.  
Bei der Einschreibung ist allerdings Eile geboten: Der ADAC stellt für die Saison 2013 eine maximale Anzahl von 28 Startplätzen zur Verfügung. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach Eingang der Nennung. Weitere sechs Startplätze reserviert der ADAC noch bis zum Nennschluss am 15.03.2013 für Teams, die derzeit noch an Ihren Planungen für 2013 arbeiten. Erstmals inkludiert die Einschreibegebühr für die Saison 2013 auch die Teilnahme an einem offiziellen Test- und Medientag vor dem Saisonbeginn. Ort und Datum des offiziellen Test- und Medientags wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben. Einschreibungen für die Saison 2013 sind ab sofort ausschließlich online über die Website [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport) möglich.  
Für die Saison 2013 schreibt das ADAC GT Masters auch wieder einen attraktiven Preisgeldtopf aus. Teams und Fahrer in der ab 2013 Gentlemenwertung genannten bisherigen Amateurwertung kämpfen in den 16 Rennen um eine Preisgeldsumme von insgesamt 150.000 Euro. Ein Preisgeld in der Gesamthöhe von je 75.000 Euro wird am Saisonende an die fünf erstplatzierten in der Saisonabschlussstabelle der Gentlemen- und der Teamwertung ausgeschüttet.  
Wir freuen uns, dass wir interessierten Teams mit den Vorzugskonditionen, dem bereits vorgestellten nächstjährigen Kalender und dem Preisgeld bereits frühzeitig attraktive Rahmenbedingungen und Planungssicherheit für die Saison 2013 bieten können", sagt Lars Soutschka, ADAC Leiter Motorsport. "Um das ADAC GT Masters 2013 auf eine noch stabilere Basis zu stellen, haben wir uns dazu entschlossen, die maximale Anzahl der Teilnehmer zu limitieren. Durch die Begrenzung des Angebots an Startplätzen stärken wir die Position unserer Teams und schaffen für unsere Teilnehmer neben einer verstärkten medialen Präsenz auch die Möglichkeit zu optimalen Darstellungsmöglichkeiten an den Rennstrecken."  
Das ADAC GT Masters geht in der Saison 2013 wieder bei acht Veranstaltungen mit 16 Rennen an den Start. Erstmals startet die "Liga der Supersportwagen" im kommenden Jahr auf der Formel-1-Strecke im belgischen Spa-Francorchamps und auf dem Slovakiaring in der Slowakei. Der Saisonstart für die siebte Saison des ADAC GT Masters findet vom 26. bis 28. April in der Motorsport Arena Oschersleben statt.  
Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V.  
Am Westpark 8  
81373 München  
Deutschland  
Telefon: 089/ 76 76-0  
Telefax: 089/76 76-87 01  
Mail: [presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)  
URL: <http://www.adac.de>

### Pressekontakt

ADAC

81373 München

[adac.de](http://adac.de)  
[presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)

### Firmenkontakt

ADAC

81373 München

[adac.de](http://adac.de)  
[presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder