



GTÜ: Jeder fünfte Pkw hat schwerwiegende Mängel

GTÜ: Jeder fünfte Pkw hat schwerwiegende Mängel - 8. März 2013. Die Zahl der erheblichen Mängel an Autos ist weiter gestiegen. An jedem fünften Pkw stellte die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) im vergangenen Jahr bei der Hauptuntersuchung schwerwiegende Sicherheitsmängel fest. Besonders häufig wurde die Beleuchtungs-, Brems- und Auspuffanlage sowie der Zustand der Reifen beanstandet. Der Anteil der Fahrzeuge, die wegen erheblicher Mängel durch die HU fallen und im ersten Anlauf keine Prüfplakette erhalten, kletterte im Vergleich zum Vorjahr um zwei Prozentpunkte auf 21,5 Prozent. Auf den Gesamtfahrzeugbestand von 43,4 Millionen Pkw hochgerechnet bedeutet dies, dass mehr als neun Millionen Autos nicht dem geforderten sicherheitstechnischen Standard im Straßenverkehr entsprechen", betont Rainer Süßbier, Technischer Leiter der GTÜ, heute bei der Vorstellung des Mängelreports in Stuttgart. Auch die von der GTÜ im Jahr 2012 erstmals geprüften Fahrzeuge aus dem Abwrackprämien-Jahr 2009 können den Aufwärtrend bei den erheblichen Mängeln nicht stoppen. Bei den relativ neuen Pkw, die bei der HU bis zu drei Jahre alt sind, ist die Mängelquote sogar noch deutlich von vier auf 5,2 Prozent gestiegen. Nach der Einführung einer Einstufung der Fahrzeugmängel Mitte 2012 durch den Gesetzgeber, stellt sich der technische Zustand einiger Fahrzeuge noch kritischer dar. Aus sicherheitstechnischen Gründen werden einzelne Mängel nun stärker bewertet. Insgesamt ist die neue Mangleinstufung für den Autofahrer jedoch klarer und transparenter als bisher und gibt eindeutige Vorgaben für erforderliche Reparaturen. Während beispielsweise jetzt ein zu niedrig eingestellter Scheinwerfer als erheblicher Mangel gilt, ist ein Sprung im Blinker oder Schlusslicht nun im Sinne der Verkehrssicherheit kein Mangel mehr. Bei den von der GTÜ im Rahmen der HU geprüften rund vier Millionen Pkw im Jahr 2012 stellten die Prüfsachverständigen an 46,2 Prozent der Autos Mängel fest. Spitzenreiter über alle Altersklassen hinweg ist mit 22,8 Prozent die Mängelgruppe "Beleuchtung und Elektrik". Auf Platz zwei folgen "Umweltbelastungen" wie Motorabgase, Ölverlust, Lärmentwicklung und ähnliches mit 18,7 Prozent. Den dritten Platz belegen die Mängel an der "Bremsanlage" mit 13,7 Prozent. Auf Platz vier liegen "Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen" mit 13,2 Prozent und auf Platz fünf landen Probleme an "Fahrgestell/Rahmen/Aufbau" mit 7,4 Prozent. Das Durchschnittsalter der Pkw nimmt weiter zu und liegt aktuell bei 8,7 Jahren. Entsprechend schlecht ist der Zustand vieler älterer Autos. In der Altersgruppe über neun Jahre sind rund 64 Prozent der Fahrzeuge mit Mängeln unterwegs. Knapp ein Drittel der Autos dieser Altersklasse weisen erhebliche Mängel auf oder sind gar verkehrsunsicher. Während die GTÜ-Prüfer bei Autos mit einem Alter bis zu drei Jahren an 100 Pkw knapp 20 Mängel finden, spüren sie in der Altersgruppe über neun Jahre 204 Mängel auf. Die GTÜ stellt fest, dass nach wie vor "ein enormer Reparaturbedarf besteht" - besonders bei Pkw in der Altersklasse über neun Jahre. Erst ab einem Fahrzeugalter von 20 bis 25 Jahren sinkt die Mängelzahl wieder, da die meisten alten Pkw zu diesem Zeitpunkt bereits einen Liebhaberstatus erreicht haben. (ampnet/jri) Auto-Medienportal.Net - Enzer Strasse 83 - 31655 Stadthagen - Deutschland - Telefon: +49(0)5721 9383988 - Telefax: +49(0)5721 92175 - Mail: newsroom@auto-medienportal.net - URL: <http://www.auto-medienportal.net/>  http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=525515 width="1" height="1">

Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Unsere Arbeit wird bestimmt von dem Ziel, Dienstleistung für Redakteure und Autoren zu bieten. Dafür bereiten Fachjournalisten Fotos und Texte für Auto-Medienportal.Net so auf, dass sie deren fachliche Ansprüche erfüllen. Das Material steht allen Medien für die redaktionelle Berichterstattung honorarfrei zur Verfügung (siehe unsere AGB), weil unsere Arbeit von Sponsoren getragen wird.