



## ADAC Stauprognose für den 22. bis 24. März

ADAC Stauprognose für den 22. bis 24. März <br /><br />Osterzeit ist Reisezeit <br />Durch den Ferienbeginn in elf Bundesländern am kommenden Wochenende wird die Osterreisewelle auf fast allen wichtigen Fernstraßen spürbar sein. Vor allem rund um die Ballungszentren und auf den Strecken in Richtung Süden werden sich zeitweise Kolonnen bilden. Auch auf den Verbindungen Richtung Küste kann es eng werden. Die meisten und längsten Staus erwartet der ADAC am Freitagnachmittag und am Samstag auf folgenden Autobahnen: <br />Großräume Hamburg, Berlin, Köln und München<br />A 1 Köln - Bremen - Hamburg <br />A 3 Frankfurt - Würzburg - Nürnberg <br />A 5 Kassel - Frankfurt - Karlsruhe - Basel <br />A 6 Mannheim - Heilbronn - Nürnberg <br />A 7 Hannover - Würzburg - Füssen <br />A 8 Karlsruhe - Stuttgart - München - Salzburg <br />A 9 Berlin - Nürnberg - München<br />A 61 Mönchengladbach - Koblenz - Ludwigshafen <br />A 81 Stuttgart - Singen <br />A 93 Inntal Dreieck - Kufstein<br />A 99 Umfahrung München <br />Auch in unseren Nachbarländern herrscht dichtes Gedränge: In Österreich werden alle wichtigen Autobahnen sowie die Fernpassroute stark belastet sein, in der Schweiz die Gotthard-Strecke und die A 1 St. Gallen - Zürich - Bern. In beiden Ländern beginnen ebenfalls die Osterferien. Aber auch in Italien sollte man auf der Brennerautobahn mit längerer Fahrzeit rechnen.<br /><br />Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V.<br />Am Westpark 8<br />81373 München<br />Deutschland<br />Telefon: 089/ 76 76-0<br />Telefax: 089/76 76-87 01<br />Mail: presse@adac.de<br />URL: <http://www.adac.de> <br />

### Pressekontakt

ADAC

81373 München

adac.de  
presse@adac.de

### Firmenkontakt

ADAC

81373 München

adac.de  
presse@adac.de

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder