




## Ratgeber: Kleinhänger vor Fahrtantritt genau überprüfen

Ratgeber: Kleinhänger vor Fahrtantritt genau überprüfen  
- 20. März 2013. Kleinhänger für Autos bieten sich für verschiedene Zwecke an. Ob beruflich zum Transport von Arbeitsmaterialien, privat bei einem Umzug oder für die Urlaubsreise. Manchmal werden die Anhänger Monate lang nicht genutzt. Der TÜV-Rheinland gibt Autofahrern Tipps, was sie vor und während der Inbetriebnahme eines Anhängers beachten müssen. Vor der Fahrt sollte darauf geachtet werden, dass der Anhänger eine gültige Plakette hat und mit der eigenen Lizenz überhaupt gefahren werden darf, rät Hans-Ulrich Sander, Kraftfahrt-Experte beim TÜV Rheinland. "Ist auf dem Anhänger keine gültige Prüfplakette vorhanden, sind Verwargelder, Punkte in Flensburg und Probleme mit der Haftpflichtversicherung vorprogrammiert", so Sander weiter. Wer sich einen Autoanhänger ausleihe, müsse außerdem sicherstellen, dass seine Führerscheinklasse ausreicht, um mit dem Anhänger zu fahren. "Am besten beim Vermieter nachfragen, ob die Klasse B ausreicht oder ob die Klasse BE erforderlich ist", empfiehlt Sander. Um zu verhindern, dass der beladene Anhänger beim Bremsen oder in einer Kurve ausbricht, muss die Ladung richtig verstaut und gesichert sein. "Schwere und feste Ladungsteile gehören unbedingt auf den Boden des Anhängers", erklärt Sander. Außerdem empfiehlt er, auf den Boden des Anhängers eine rutschfeste Unterlage zu legen, damit die Ladung an ihrem Platz bleibt. Zudem ist vorgeschrieben, die Ladung mit Zurrgurten zu sichern. Leichte Frachten wie etwa Laubblätter sollten mit Netzen abgedeckt werden, um zu verhindern, dass diese während der Fahrt aus dem Anhänger geweht werden. Ebenso unerlässlich für die Sicherheit während der Fahrt sei eine gleichmäßige Beladung. Generell gilt für das Fahren mit Kleinhängern ein Limit von Tempo 80. Nur wenn verschiedene technische Auflagen erfüllt sind, ist auch Tempo 100 erlaubt. Wenn der Anhänger dennoch ins Schleudern gerät, sollte abgebremst werden, ergänzt Sander. Ein kräftiger Tritt in die Bremse, wenn der Anhänger beim Schleudern das Wagenheck passiert, stabilisiert jedes Gespann. (ampnet/deg)  
Auto-Medienportal.  
Net  
Enzer Strasse 83  
31655 Stadthagen  
Deutschland  
Telefon: +49(0)5721 9383988  
Telefax: +49(0)5721 92175  
Mail: newsroom@auto-medienportal.net  
URL: <http://www.auto-medienportal.net/>  


### Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

[auto-medienportal.net/](http://auto-medienportal.net/)  
[newsroom@auto-medienportal.net](mailto:newsroom@auto-medienportal.net)

### Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

[auto-medienportal.net/](http://auto-medienportal.net/)  
[newsroom@auto-medienportal.net](mailto:newsroom@auto-medienportal.net)

Unsere Arbeit wird bestimmt von dem Ziel, Dienstleistung für Redakteure und Autoren zu bieten. Dafür bereiten Fachjournalisten Fotos und Texte für Auto-Medienportal.Net so auf, dass sie deren fachliche Ansprüche erfüllen. Das Material steht allen Medien für die redaktionelle Berichterstattung honorarfrei zur Verfügung (siehe unsere AGB), weil unsere Arbeit von Sponsoren getragen wird.