Preis-pro-PS-Analyse: Welche 15 Neuwagen bieten am meisten Motorleistung fürs Geld?

Sportliche Modelle der Kompaktklasse bieten am meisten Pferdestärken im Verhältnis zum Anschaffungspreis; Mazda 3 MPS und Ford Focus ST liegen an der Spitze

(ddp direct) Das Neuwagenportal MeinAuto.de hat für über 500 Fahrzeugmodelle das Preis-pro-PS-Verhältnis untersucht. Die günstigsten leistungsstarken Modelle über 150 PS gehören dabei überwiegend zur Kompaktklasse. Setzt man die PS-Zahl ins Verhältnis zum Kaufpreis, so weisen der Mazda 3 MPS und der Ford Focus ST den derzeit günstigsten Preis pro PS auf. Der Japaner Mazda 3 in der Motorisierung 2.3 MZR DISI Turbo mit sportlichen 260 PS kommt bei aktuell 23,6 Prozent Nachlass auf einen Kaufpreis von 21.683 Euro (Listenpreis 28.390?). Damit kostet jedes einzelne PS umgerechnet nur 83,39 Euro. Der Ford Focus ST mit dem 2.0 EcoBoost-Aggregat und 250 PS landet bei einem PS-Preis von 84,03 Euro nur knapp dahinter. Mit aktuell 24,8 Prozent (entspricht fast 7.000?) Nachlass wird der Kompaktwagen derzeit ab 21.007 Euro (Listenpreis 27.950?) angeboten.

?Die aktuellen Rekordnachlässe auf Neuwagen machen zurzeit auch viele leistungsstarke Neuwagen erschwinglich?, so Marktexperte Alexander Bugge von MeinAuto.de.

Sport- und Geländewagen liegen trotz hoher PS-Zahlen nicht auf den vordersten Plätzen

Die auch wegen ihrer kraftvollen Motorleistung beliebten Sport- und Geländewagen sind in der Preis-pro-PS-Wertung nur vereinzelt vertreten. Trotz hoher Nachlässe sind die Anschaffungspreise zu hoch; das deutliche Mehr an PS reicht nicht aus. Aus dem Segment der Sportwagen schaffen es daher nur der Nissan 370Z (3.7, 328 PS, Rang 5) mit 93,04 Euro pro PS und der Chevrolet Camaro (6.2 V8 MT, 432 PS, Rang 6) mit 94,77 Euro pro PS unter die ersten 15. Der Nissan 370Z (Internetpreis 30.516?) profitiert dabei besonders von dem für einen vollwertigen Sportwagen aktuell sehr hohen Nachlass von 21,2 Prozent auf den Listenpreis, wohingegen beim Camaro die schiere Leistung von 432 PS dessen Kaufpreis von stolzen 40.941 Euro (9% Nachlass) auffängt. Einziger Geländewagen unter den Top 15 ist der Jeep Wrangler in der Variante Sahara (3.6 V6, 284 PS), der auf einen Wert von 95,36 Euro pro PS und damit Rang 7 kommt.

Nur ein deutsches Premiummodell in Top 15

Insgesamt 12 verschiedene Marken befinden sich unter den Top 15 des besten Preis-pro-PS-Verhältnisses. Allerdings sind dabei die deutschen Premiumhersteller Audi, BMW und Mercedes so gut wie gar nicht vertreten, was vor allem an deren im Vergleich zur Konkurrenz ungleich höheren Kaufpreisen liegt. Lediglich der BMW 1er (M135i, 320 PS, Internetpreis 33.473?) kommt mit 104,60 Euro pro PS bei 16,0 Prozent Nachlass auf den Listenpreis immerhin auf Rang 11.

?Wer beim Neuwagenkauf viel PS für relativ kleines Geld wünscht, der sucht am besten nicht im Premiumbereich?, empfiehlt Alexander Bugge von MeinAuto.de.

Bei den deutschen Volumenfabrikaten erreicht der Opel Corsa in der OPC Nürburgring-Edition (1.6 Turbo, 211 PS, Internetpreis 22.261?) mit einem PS-Preis von genau 105,50 Euro den 13. Rang, und auch der VW Golf 7 GTI (2.0 TSI, 211 PS, Internetpreis 23.207?) schafft es mit 109,98 Euro pro gekaufter Pferdestärke noch knapp in die Top 15.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:
http://shortpr.com/uuv1hs

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:
http://www.themenportal.de/kfz-markt/preis-pro-ps-analyse-welche-15-neuwagen-bieten-am-meisten-motorleistung-fuers-geld-93807

=== Preis-pro-PS-Analyse: Welche 15 Neuwagen bieten am meisten Motorleistung fürs Geld? (Bild) ===

Sportliche Modelle der Kompaktklasse bieten am meisten Pferdestärken im Verhältnis zum Anschaffungspreis; Mazda 3 MPS und Ford Focus ST liegen an der Spitze

Das Neuwagenportal MeinAuto.de hat für über 500 Fahrzeugmodelle das Preis-pro-PS-Verhältnis untersucht. Die günstigsten leistungsstarken Modelle über 150 PS gehören dabei überwiegend zur Kompaktklasse. Setzt man die PS-Zahl ins Verhältnis zum Kaufpreis, so weisen der Mazda 3 MPS und der Ford Focus ST den derzeit günstigsten Preis pro PS auf. Der Japaner Mazda 3 in der Motorisierung 2.3 MZR DISI Turbo mit sportlichen 260 PS kommt bei aktuell 23,6 Prozent Nachlass auf einen Kaufpreis von 21.683 Euro (Listenpreis 28.390). Damit kostet jedes einzelne PS umgerechnet nur 83,39 Euro. Der Ford Focus ST mit dem 2.0 EcoBoost-Aggregat und 250 PS landet bei einem PS-Preis von 84,03 Euro nur knapp dahinter. Mit aktuell 24,8 Prozent (entspricht fast 7.000) Nachlass wird der Kompaktwagen derzeit ab 21.007 Euro (Listenpreis 27.950) angeboten.

Die aktuellen Rekordnachlässe auf Neuwagen machen zurzeit auch viele leistungsstarke Neuwagen erschwinglich, so Marktexperte Alexander Bugge von MeinAuto.de.

Sport- und Geländewagen liegen trotz hoher PS-Zahlen nicht auf den vordersten Plätzen

Die auch wegen ihrer kraftvollen Motorleistung beliebten Sport- und Geländewagen sind in der Preis-pro-PS-Wertung nur vereinzelt vertreten. Trotz hoher Nachlässe sind die Anschaffungspreise zu hoch; das deutliche Mehr an PS reicht nicht aus. Aus dem Segment der Sportwagen schaffen es daher nur der Nissan 370Z (3.7, 328 PS, Rang 5) mit 93,04 Euro pro PS und der Chevrolet Camaro (6.2 V8 MT, 432 PS, Rang 6) mit 94,77 Euro pro PS unter die ersten 15. Der Nissan 370Z (Internetpreis 30.516) profitiert dabei besonders von dem für einen vollwertigen Sportwagen aktuell sehr hohen Nachlass von 21,2 Prozent auf den Listenpreis, wohingegen beim Camaro die schiere Leistung von 432 PS dessen Kaufpreis von stolzen 40.941 Euro (9% Nachlass) auffängt. Einziger Geländewagen unter den Top 15 ist der Jeep Wrangler in der Variante Sahara (3.6 V6, 284 PS), der auf einen Wert von 95,36 Euro pro PS und damit Rang 7 kommt.

Nur ein deutsches Premiummodell in Top 15

Insgesamt 12 verschiedene Marken befinden sich unter den Top 15 des besten Preis-pro-PS-Verhältnisses. Allerdings sind dabei die deutschen Premiumhersteller Audi, BMW und Mercedes so gut wie gar nicht vertreten, was vor allem an deren im Vergleich zur Konkurrenz ungleich höheren Kaufpreisen liegt. Lediglich der BMW 1er (M135i, 320 PS, Internetpreis 33.473) kommt mit 104,60 Euro pro PS bei 16,0 Prozent Nachlass auf den Listenpreis immerhin auf Rang 11.

Wer beim Neuwagenkauf viel PS für relativ kleines Geld wünscht, der sucht am besten nicht im Premiumbereich, empfiehlt Alexander Bugge von MeinAuto.de.

Bei den deutschen Volumenfabrikaten erreicht der Opel Corsa in der OPC Nürburgring-Edition (1.6 Turbo, 211 PS, Internetpreis 22.261) mit einem PS-Preis von genau 105,50 Euro den 13. Rang, und auch der VW Golf 7 GTI (2.0 TSI, 211 PS, Internetpreis 23.207) schafft es mit 109,98 Euro pro gekaufter Pferdestärke noch knapp in die Top 15.

Shortlink:
http://shortpr.com/jf7sui

Permanentlink:
http://www.themenportal.de/bilder/preis-pro-ps-analyse-welche-15-neuwagen-bieten-am-meisten-motorleistung-fuers-geld

Pressekontakt

MeinAuto GmbH

Herr Andreas Partz
Venloer Str. -153 151
50672 Köln

Andreas.Partz@meinauto.de

Firmenkontakt

MeinAuto GmbH

Herr Andreas Partz
Venloer Str. -153 151
50672 Köln

meinauto.de/presse
Andreas.Partz@meinauto.de

MeinAuto.de ist Experte für den Neuwagenkauf im Internet. Kunden wählen bei MeinAuto.de ihren Wunschneuwagen aus 35 Marken (über 500 Modelle) aus, erhalten eine persönliche Kaufberatung und kaufen zum Internetpreis. Das Portal wurde vom heutigen Geschäftsführer Alexander Bugge mitgegründet und ging am 22.1.2007 erstmals online mittlerweile hat die Firma <80 Mitarbeiter (Stand: März 2013). Durch mehrere Millionen Neuwagen-Konfigurationen im Jahr sowie durch Kontakte zu Händlern und Herstellern verfügt MeinAuto.de über Brancheninformationen, Datenmaterial und Statistiken rund um das Thema Neuwagenkauf im Internet. Lieferbereit stehen Experteneinschätzungen zu Nachfrageverhalten und Trends beim Neuwagenkauf oder zur aktuellen Nachlasssituation im deutschen Markt. Besuchen Sie dazu: http://www.meinauto.de/presse/

Anlage: Bild

"Preis pro PS" beim Online-Neuwagenkauf: Die Top 15 Modelle über 150 PS											
Rang	Segment	Marke	Modell-gruppe	Ausstattung	Motorisierung	PS	Listenpreis	Internet-preis*	Nachlass in %	Nachlass in €	Preis pro PS
1	Kompaktklasse	Mazda	3	MPS	2.3 MZR DISI Turbo	260	28.390 €	21.683 €	23,6%	6.707 €	**83,39 €**
2	Kompaktklasse	Ford	Focus	ST	2,0 EcoBoost	250	27.950 €	21.007 €	24,8%	6.943 €	**84,03 €**
3	Kompaktklasse	Ford	Focus Turnier	ST	2,0 EcoBoost	250	28.900 €	21.064 €	27,1%	7.836 €	**84,26 €**
4	Kompaktklasse	Renault	Megane	Renault Sport Coupé	TCe 265	265	27.990 €	22.727 €	18,8%	5.263 €	**85,76 €**
5	Sportwagen	Nissan	370Z	Basismodell	3.7	328	38.750 €	30.516 €	21,2%	8.234 €	**93,04 €**
6	Sportwagen	Chevrolet	Camaro Cabrio	Basismodell	6.2 V8 MT	432	44.990 €	40.941 €	9,0%	4.049 €	**94,77 €**
7	Geländewagen	Jeep	Wrangler	Sahara	3.6 V6 Automatik	284	33.425 €	27.081 €	19,0%	6.344 €	**95,36 €**
8	Kompaktklasse	Alfa Romeo	Giulietta	Quadrifoglio Verde	1.8 TBi 16V	235	29.250 €	23.955 €	18,1%	5.295 €	**101,94 €**
9	Mittelklasse	Ford	Mondeo Limousine	Titanium	2,0 EcoBoost	239	32.750 €	24.563 €	25,0%	8.188 €	**102,77 €**
10	Kompaktklasse	Seat	Leon	FR	2.0 T FSI	211	27.590 €	21.920 €	20,5%	5.670 €	**103,89 €**
11	Kompaktklasse	BMW	1er	Basismodell	M135i	320	39.850 €	33.473 €	16,0%	6.378 €	**104,60 €**
12	Mittelklasse	Skoda	Superb	Ambition	3.6 V6 DSG 4x4	260	34.830 €	27.211 €	21,9%	7.619 €	**104,66 €**
13	Kleinwagen	Opel	Corsa	OPC Nürburg-ring Edition	1.6 Turbo	211	28.265 €	22.261 €	21,2%	6.004 €	**105,50 €**
14	Vans	Seat	Altea	Basismodell	2.0 TSI 4x4 DSG	211	30.990 €	23.165 €	25,2%	7.825 €	**109,79 €**
15	Kompaktklasse	VW	Golf 7	GTI	2.0 TSI	211	27.700 €	23.207 €	16,2%	4.494 €	**109,98 €**

*zzgl. Überführungskosten

Quelle: MeinAuto.de
Stand: 26.03.2013