



ADAC: Punktereform endlich auf den Weg bringen

ADAC: Punktereform endlich auf den Weg bringen
Der Verkehrsausschuss des Bundestages wird sich am 17. April in einer öffentlichen Anhörung mit der Punktereform beschäftigen. Dabei werden Sachverständige und Experten - auch des ADAC - den Abgeordneten Rede und Antwort stehen. Nach Ansicht des Clubs ist es jetzt höchste Zeit, das Änderungsgesetz in der vorliegenden Fassung zu verabschieden und am 1. Februar 2014 in Kraft treten zu lassen. Durch die Fokussierung auf die Verkehrssicherheit und die Abschaffung der Tilgungshemmung wird nach Ansicht des ADAC die Punktekartei transparent und vereinfacht. Dabei darf die Reform nicht am Streit um den Punkterabatt für die freiwillige Kursteilnahme scheitern. Denn es besteht ohne weiteres die Möglichkeit, die Auswirkungen des neuen Pflichtseminars zunächst wissenschaftlich überprüfen zu lassen: Bestätigt sich dabei die Experteneinschätzung, dass die Teilnehmer ihr Verhalten tatsächlich ändern, muss wieder ein Anreiz für das frühzeitige Absolvieren eingeführt werden. Auf Nummer sicher geht, wer jetzt noch die bestehenden Möglichkeiten eines Punkteabbaus nutzt: Laut ADAC wird dieser Punkterabatt auch im neuen Recht berücksichtigt.
Über den ADAC: Mit über 18 Millionen Mitgliedern ist der "Allgemeine Deutsche Automobil-Club" der zweitgrößte Automobilclub der Welt. Als führender Dienstleister trägt der ADAC wesentlich dazu bei, Hilfe, Schutz und Sicherheit in allen Teilbereichen des mobilen Lebens sicherzustellen. Dabei handelt der ADAC nach dem Leitsatz "Das Mitglied steht im Mittelpunkt!" und überzeugt in erster Linie durch die Kompetenz und Servicebereitschaft seiner Mitarbeiter sowie die Qualität und Fairness seiner Produkte und Dienstleistungen.

Pressekontakt

ADAC

81373 München

Firmenkontakt

ADAC

81373 München

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder