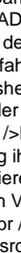




## ADAC: Autokäufer brauchen Klarheit beim Verbrauch

ADAC: Autokäufer brauchen Klarheit beim Verbrauch  
Neuer Fahrzyklus und neues Messverfahren vor der Einführung  
Am 24. April stimmt der Umweltausschuss im Europaparlament über den Ulmer-Bericht zur CO<sub>2</sub>-Verordnung, in der die Grenzwerte der CO<sub>2</sub>-Emissionen für neue Pkw ab 2020 festgelegt werden, ab. Der ADAC weist darauf hin, dass die Bedingungen zur Bestimmung der Grenzwerte stärker an die Realität angepasst werden müssen. Daher ist bei der Einführung des neuen WLTP (World Light-duty Test Procedure) zur Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs neuer Fahrzeuge Eile geboten. "Die Autofahrer haben ein Recht darauf zu erfahren, was ihr Auto wirklich verbraucht. Dies kann der derzeit angewandte Neue Europäische Fahrzyklus (NEFZ) bisher nur bedingt leisten", so ADAC Vizepräsident für Technik Thomas Burkhardt und fordert eine rasche Umsetzung der neuen Kriterien. Sobald der NEFZ durch den neu entwickelten WLTP ersetzt wird, muss dieser zur Berechnungsgrundlage der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte genommen werden.  
Klärungsbedarf sieht der Club auch noch bei den so genannten "Supercredits", mit denen die Automobilhersteller per Mehrfachnennung ihrer Fahrzeuge mit besonders niedrigen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen ihre CO<sub>2</sub>-Flottenemissionen über alle Fahrzeugtypen hinweg nach unten korrigieren können. "Der Nutzen für Autofahrer und Umwelt ist gleich null, denn eine wirkliche CO<sub>2</sub>-Reduzierung über die komplette Modellpalette ist mit diesem Verfahren nicht verbunden", so Burkhardt.  
Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V.  
Am Westpark 8  
81373 München  
Deutschland  
Telefon: 089/ 76 76-0  
Telefax: 089/76 76-87 01  
Mail: presse@adac.de  
URL: <http://www.adac.de> 

### Pressekontakt

ADAC

81373 München

adac.de  
presse@adac.de

### Firmenkontakt

ADAC

81373 München

adac.de  
presse@adac.de

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder