




Tausende Käfer auf dem Messegelände Hannover

Tausende Käfer auf dem Messegelände Hannover
Tausende Volkswagen Klassiker zelebrierten ein rauschendes Fest beim 30. Maikäfertreffen in Hannover
Das Maikäfertreffen in Hannover ist seit 30 Jahren eine Institution, die Aussteller und Besucher gleichermaßen in ihren Bann zieht. Egal ob originalgetreu erhaltene, aufwändig restauriert, stark getunt oder tiefer gelegt - im Mittelpunkt stehen hier Autos mit luftgekühltem Motor im Heck
Über 15.000 Fans luftgekühlter Volkswagen Modelle bevölkerten den Messeparkplatz Ost in Hannover, um hier das mittlerweile 30. Maikäfertreffen zu feiern. Fast 3.500 Käfer, Typ 3, Typ 4, Typ 181, Karmann Ghia - darunter auch uralte, exotische Exemplare - waren dicht umlagert. Gleiches galt für die einst in Wolfsburg und Hannover gebauten Bullis. Selbst einige Fridolin-Minilieferwagen gaben sich am 1. Mai ein Stelldichein auf dem Expo-Gelände. Auch polarisierende Umbauten, darunter ein Porsche 924 mit 1600er Käfer-Motor, bereicherten das Jubiläumstreffen. Ein Schaulaufen der Szene also, die sich bereits am Abend zuvor in Alt-Laatzten zum Feiern getroffen hatte
Die Teilnehmer kamen keineswegs allein aus Deutschland, sondern auch aus vielen anderen Ländern. Volkswagen Classic, Volkswagen Classic Parts und Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer nutzten die Chance, um beim weltgrößten, eintägigen Treffen dieser Art in Hannover einige besonders schöne Fahrzeuge aus ihren Sammlungen zu präsentieren. Von Volkswagen Classic kamen ein 1952er Käfer Serien-Cabrio und ein frisch restauriertes, sehr seltenes Hebmüller Cabriolet von 1950. Auch die Premiere des neuen Volkswagen Classic Parts Service Mobil auf T3 syncro-Basis wurde in Hannover gefeiert. Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer brachte zum "Heimspiel" einen T2 im Hannover 96-Look mit. Benzingsprache und Fachsimpeleien waren an der Tagesordnung, Netzwerke wurden neu geknüpft
"Das Maikäfertreffen ist einfach ein Muss für die Szene.", sagte Henry Hackerott, Gesellschaftsführer und Organisator. Dass die meisten Besucher sich als Markenbotschafter sehen und auch im Alltag aus Überzeugung Volkswagen fahren, ist Ehrensache
Volkswagen (VW)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
Deutschland
Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0
Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282
Mail: vw@volkswagen.de
URL: <http://www.volkswagen.de>


Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Der Volkswagen-Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Im Jahr 2004 gelang es dem Konzern in einem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld die Auslieferungen von Fahrzeugen an Kunden auf 5,079 Millionen zu steigern, das entspricht einem Pkw-Weltmarktanteil von 11,5 Prozent. In Westeuropa, dem größten Pkw-Markt der Welt, stammt nahezu jeder fünfte neue Pkw (18,1 Prozent) aus dem Volkswagen-Konzern. Der Umsatz des Konzerns erhöhte sich im Jahr 2004 auf 88,9 Milliarden €. In elf Ländern Europas und in sieben Ländern Amerikas, Asiens und Afrikas betreibt der Konzern 47 Fertigungsstätten. Über 343.000 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus mehr als 21.500 Fahrzeuge oder sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen-Konzern in mehr als 150 Ländern an. Ziel des Konzerns ist es, attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge anzubieten, die im zunehmend scharfen Wettbewerb auf dem Markt konkurrenzfähig und jeweils Weltmaßstab in ihrer Klasse sind.