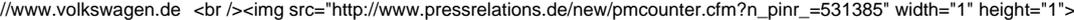




Woman DrivING Award: Finalistinnen treffen sich zu Fachgespräch mit Entwicklungsvorstand Dr. Ulrich Hackenberg

Woman DrivING Award: Finalistinnen treffen sich zu Fachgespräch mit Entwicklungsvorstand Dr. Ulrich Hackenberg
Volkswagen: Potenzial von Ingenieurinnen stärker nutzen
Exklusives Fahrsicherheitstraining in Ehra-Lessien
Zu einem Fachgespräch mit dem Entwicklungsvorstand der Marke Volkswagen Pkw, Dr. Ulrich Hackenberg, haben sich kürzlich Finalistinnen des Woman DrivING Award auf dem Volkswagen Prüfgelände Ehra-Lessien getroffen. Im Mittelpunkt standen die wissenschaftlichen und beruflichen Zukunftspläne der ausgezeichneten Ingenieurinnen sowie ein exklusives Fahr- und Sicherheitstraining mit Volkswagen Modellen. Damit endete der Innovationswettbewerb für Ingenieurinnen von Volkswagen, nachdem der Award vergangenen November verliehen worden war. Die fünfte Auflage startet im Frühjahr 2014.
Schirmherr Dr. Ulrich Hackenberg betonte: "Wir wollen bei Volkswagen das Potenzial von Ingenieurinnen noch stärker nutzen. Frauen setzen in Teams andere Akzente, gemischte Teams bringen uns in der technischen Entwicklung von Fahrzeugen weiter voran."
Bei aller technischen Detailkenntnis müssen Ingenieurinnen und Ingenieure bei Volkswagen stets das Ganze fest im Blick haben: Wir entwickeln und bauen die besten Autos, so dass sie weltweit Maßstab ihrer Klasse sind und Kundinnen und Kunden begeistern", sagte Dr. Hackenberg und stellte den Finalistinnen Volkswagen Modelle mit unterschiedlichen Antriebskonzepten wie Elektro- und Hybridantrieb, Benzin- und Dieselmotoren vor. Dazu gehörten der XL1, das Ein-Liter-Auto von Volkswagen, und das Elektrofahrzeug e-up!, das dieses Jahr auf den Markt kommt.
Für das exklusive Fahr- und Sicherheitstraining standen zudem bereit: der neue Golf GTI, der neue Cross up! und das neue Beetle Cabrio sowie der Scirocco R und der Polo R WRC. Award-Gewinnerin Kirsten Hellmann und vier weitere Finalistinnen, Sarah Breitenstein, Severine Janine Willmer, Lisa Christine Wirries und Yizhen Yang, meisterten mit dem Touareg zudem extreme Steigungs- und Gefällstrecken sowie Sanddünen und Wasserdurchfahrten im Offroad-Parcours. Verhindert war die Wettbewerbsvierte, Anne-Christine Leicht.
Ausrichter des Wettbewerbs ist das Personalmarketing von Volkswagen.
Volkswagen (VW)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
Deutschland
Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0
Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282
Mail: vw@volkswagen.de
URL: <http://www.volkswagen.de>


Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Der Volkswagen-Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Im Jahr 2004 gelang es dem Konzern in einem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld die Auslieferungen von Fahrzeugen an Kunden auf 5,079 Millionen zu steigern, das entspricht einem Pkw-Weltmarktanteil von 11,5 Prozent. In Westeuropa, dem größten Pkw-Markt der Welt, stammt nahezu jeder fünfte neue Pkw (18,1 Prozent) aus dem Volkswagen-Konzern. Der Umsatz des Konzerns erhöhte sich im Jahr 2004 auf 88,9 Milliarden €. In elf Ländern Europas und in sieben Ländern Amerikas, Asiens und Afrikas betreibt der Konzern 47 Fertigungsstätten. Über 343.000 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus mehr als 21.500 Fahrzeuge oder sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen-Konzern in mehr als 150 Ländern an. Ziel des Konzerns ist es, attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge anzubieten, die im zunehmend scharfen Wettbewerb auf dem Markt konkurrenzfähig und jeweils Weltmaßstab in ihrer Klasse sind.