



## **ALL4 mal zehn für maximalen Fahrspaß: MINI erweitert das Angebot allradgetriebener Modelle um den MINI Cooper Countryman und den MINI Cooper Paceman.**

ALL4 mal zehn für maximalen Fahrspaß: MINI erweitert das Angebot allradgetriebener Modelle um den MINI Cooper Countryman und den MINI Cooper Paceman. München. Spontane Kraftentfaltung und präzises Handling prägen die unverwechselbar agilen Fahreigenschaften eines MINI. Einen zusätzlichen Reiz gewinnt der daraus resultierende Fahrspaß durch den speziell für die Modelle MINI Countryman und MINI Paceman entwickelten Allradantrieb ALL4. Die permanente Kraftübertragung auf alle vier Räder wird jetzt für zwei weitere Modelle angeboten. Ab Juli 2013 ist ALL4 auch für den MINI Cooper Countryman und den MINI Cooper Paceman verfügbar. Das Angebot der allradgetriebenen Varianten im Modellprogramm von MINI wächst damit bereits auf zehn Modelle an. Auch die neuen Modelle sind serienmäßig mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe und optional mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Mit dem durch ALL4 erzielten Plus an Traktion, Fahrstabilität und Agilität in Kurven erobert MINI seit dem Marktstart des MINI Countryman im Jahr 2010 nicht nur neues Terrain, sondern auch zusätzliche Zielgruppen. Das permanente Allradsystem erleichtert das Anfahren auf Schnee oder lockerem Sand, es sorgt für souveränen Vorwärtsdrang auf rutschigem Untergrund und fördert zudem auch den sportlich-ambitionierten Fahrspaß in Kurven. ALL4 basiert auf einem elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzial und verteilt die Antriebskraft stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Seine Regelungselektronik ist direkt in das Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) integriert. Dadurch kann das System das Antriebsmoment des Motors schnell und präzise dorthin leiten, wo es sich am wirkungsvollsten in Vortrieb verwandeln lässt. In den neuen Modellen MINI Cooper Countryman ALL4 und MINI Cooper Paceman ALL4 verteilt der Allradantrieb die Kraft eines 1,6 Liter großen und 90 kW/122 PS starken Vierzylinder-Motors zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Spontanen Vorwärtsdrang garantiert das maximale Drehmoment des Motors, das 160 Newtonmeter (190 Nm in Verbindung mit Automatik) beträgt und bei einer Drehzahl von 4 250 min<sup>-1</sup> zur Verfügung steht. Der MINI Cooper Countryman ALL4 spurtet so in 11,9 Sekunden (Automatik: 11,7 Sekunden) von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 184 km/h (182 km/h). Aufgrund des hohen Wirkungsgrads des Motors und des Antriebsstrangs sowie dank umfangreicher MINIMALISM Technologie geht das Plus an Fahrspaß mit günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten einher. Der MINI Cooper Countryman ALL4 kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,9 Litern (Automatik: 7,5 Liter) je 100 Kilometer und einen CO<sub>2</sub>-Wert von 160 (175) Gramm pro Kilometer. Ebenso überzeugend fällt das Verhältnis zwischen Fahrspaß und Verbrauch beim MINI Cooper Paceman ALL4 aus. Er benötigt 11,8 Sekunden (Automatik: 11,6 Sekunden) für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 185 (183) km/h. Seine Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte im EU-Testzyklus entsprechen jenen des MINI Cooper Countryman ALL4. Mit dieser Erweiterung des Modellangebots sind künftig jeweils vier Varianten des MINI Countryman und des MINI Paceman optional mit ALL4 erhältlich. Das zuvor bereits verfügbare Portfolio besteht aus den Modellen MINI Cooper S Countryman ALL4 und MINI Cooper S Paceman ALL4 (135 kW/184), dem MINI Cooper SD Countryman ALL4 und dem MINI Cooper SD Paceman ALL4 (105 kW/143 PS) sowie dem MINI Cooper D Countryman ALL4 und dem MINI Cooper D Paceman ALL4 (82 kW/112 PS). Die Topsportler MINI John Cooper Works Countryman und MINI John Cooper Works Paceman übertragen ihre herausragende Motorleistung von 160 kW/218 PS serienmäßig auf alle vier Räder. Nachfolgend die Verkaufspreise für die neuen allradgetriebenen MINI Modelle in Deutschland einschließlich Mehrwertsteuer (19 %): MINI Cooper Countryman ALL4: 24 350 Euro; MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik: 25 890 Euro; MINI Cooper Paceman ALL4: 25 500 Euro; MINI Cooper Paceman ALL4 Automatik: 27 040 Euro. Bei Fragen zu dieser Presseinformation wenden Sie sich bitte an: BMW Group; Andreas Lampka; Tel.: +49-89-382-23662; Fax: +49-89-382-20626; E-Mail Adresse: andreas.lampka@mini.com 

### **Pressekontakt**

BMW Group

80788 München

### **Firmenkontakt**

BMW Group

80788 München

Die Aktivitäten der BMW Group umfassen neben dem Automobilgeschäft die Entwicklung, Produktion und Vermarktung von Motorrädern sowie umfassende Finanzdienstleistungen für Privat- und Geschäftskunden: Automobile. Mit den Marken BMW, MINI und Rolls-Royce Motor Cars ist die BMW Group der einzige Automobilhersteller weltweit, der mit allen Marken und über alle relevanten Segmente hinweg eine reine Premiummarken-Strategie verfolgt, vom exklusiven Kleinwagen bis zur absoluten Top-Limousine. Motorräder. Auch bei den Motorrädern verfolgt die BMW Group eine Premiummarken-Strategie. Unser Anspruch: In den Bereichen Technologie, Umweltschutz und Sicherheit führende Produkte im oberen Segment der motorisierten Zweiräder zu entwickeln, zu produzieren und mit einem umfassenden Service im Markt zu betreuen. Finanzdienstleistungen. Wir verstehen Finanzdienstleistungen als Schlüsselfaktor in einer mobilen Welt. Hierbei setzen wir auf ein konzentriertes Produktportfolio, in dem wir jede Detailfrage mit Expertenwissen beantworten können. Unsere Tätigkeitsfelder im Einzelnen: Finanzierung und Leasing, Vermögensmanagement, Händlerfinanzierung, Flottengeschäft. Unsere weiteren Geschäftsbereiche: IT-Beratung und Systemintegration (Softlab GmbH) und Versicherungen (Bavaria Wirtschaftsagentur GmbH). Die Unternehmenszentrale in München steuert die Aktivitäten der BMW Group weltweit. Im Vierzylinder am Olympiapark laufen die Fäden aus mehr als 150 Ländern zusammen.