



Canter mit Kran und Absetzkipper im Recycling-Einsatz

Canter mit Kran und Absetzkipper im Recycling-Einsatz
 7,5-Tonner mit Mehrschalengreifer-Kran und abrollbarer Mulde Mit Aufbauten immer noch 3650 kg Nutzlast Einsatz bei 17-Mann-Betrieb im schweizerischen Bigenthal (Emmental)Stuttgart/Bigenthal (CH) - Ein 7,5-Tonner mit Kran und Absetzkipper und einer Nutzlast von 3650 kg - das alles bietet der neue Fuso Canter 7C18 der Reinhard Recycling AG im schweizerischen Bigenthal (Emmental). Das kompakte Fahrzeug mit 3400 mm Radstand ist mit einem Hakengerät samt Mulde von Cosma und einem Recyclingkran mit Mehrschalengreifer desselben Herstellers aufgebaut. Der so konfigurierte Canter ergänzt im unteren Gewichtssegment ideal das Muldentransportangebot des Recyclingspezialisten aus dem Emmental. Angetrieben wird der Canter 7C18 von einem Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader und 129 kW (175 PS) und einem Drehmoment von 430 Nm. Mit 17 Mitarbeitern erbringt die Reinhard Recycling AG eine breite Dienstleistungspalette, die von Ent-sorgung, Kommunal-Recycling, Eisen- und Metallhandel, Transporten, Kranarbeiten bis zum Rückbau und zu Erdarbeiten reicht.
Zu den technischen Finessen des Canter gehören der nun auch in Europa in Serie gefertigte Canter Eco Hybrid und das Doppelkupplungsgetriebe Duonic, welches Fahren ohne manuelles Schalten ermöglicht. Legendär sind die klassischen Stärken des Canter, neben der hohen Nutzlast sind dies Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit.
50 Jahre Fuso Canter
Im März 1963 kam der Fuso Canter Lkw in der ersten Generation auf den Markt. 50 Jahre und acht Generationen später feiert Daimler den Lkw als Verkaufsschlager mit weltweit über 3 700 000 verkauften Einheiten seit Markteinführung im Heimatmarkt Japan. Der leichte Fuso Canter Lkw ist das Flaggschiff der Daimler-Tochter Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), bei Kunden in über 150 Ländern weltweit gefragt. Für den europäischen Markt wird der Fuso Canter seit 1980 in Tramagal (Portugal) produziert. Er erfreut sich in Europa wachsender Beliebtheit.
Bilder mit den Nummern 13A811 und 13A819 sowie weitere Informationen finden Sie im Internet unter:

www.media.daimler.com

Bildunterschrift: Einen 7,5-Tonner mit Kran und Absetzkipper und einer Nutzlast von 3650 kg - das alles bietet der neue Fuso Canter 7C18 der Reinhard Recycling AG im schweizerischen Bigenthal (Emmental).

Weitere Informationen von Fuso sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com und www.fuso-trucks.com

Über Daimler
Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität. Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2012 setzte der Konzern mit 275.000 Mitarbeitern 2,2 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 114,3 Mrd. EUR, das EBIT betrug 8,6 Mrd. EUR.

Ansprechpartner: Juergen Barth
Telefon: +49 711 17 5 20 77
Fax: +49 711 17 5 20 38
E-Mail: juergen.barth@daimler.com
Ansprechpartner: Raimund Grammer
Telefon: +49 711 17 5 30 58
Fax: +49 711 17 5 20 30
E-Mail: raimund.r.grammer@daimler.com

Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

juergen.barth@daimler.com

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

juergen.barth@daimler.com

ehemals DaimlerChrysler AGDaimlerChrysler ist in der Automobilbranche einzigartig: Das Angebot reicht vom Kleinwagen über Sportwagen bis hin zur Luxuslimousine ? und vom vielseitig einsetzbaren Kleintransporter über den klassischen Schwer-Lkw bis hin zum komfortablen Reisebus. Zu den Personenwagen-Marken von DaimlerChrysler zählen Maybach, Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep, Dodge und smart. Zu den Nutzfahrzeug-Marken gehören Mercedes-Benz, Freightliner, Sterling, Western Star, Setra und Mitsubishi Fuso. DaimlerChrysler Financial Services bietet Finanz- und andere fahrzeugbezogene Dienstleistungen an. Die Strategie von DaimlerChrysler basiert auf vier Säulen: Globale Präsenz, herausragende Produkte, führende Marken sowie Innovations- und Technologieführerschaft. DaimlerChrysler hat eine globale Belegschaft und eine internationale Aktionärsbasis. Mit 384.723 Mitarbeitern erzielte DaimlerChrysler im Geschäftsjahr 2004 einen Umsatz von 142,1 Mrd. Euro.